



MĚSTSKÝ ÚŘAD V KRASNÉ LIPĚ	
- 4. 10. 2019	Čís. dopor. RK
Č. 4886	Počet listů 1
Zpracoval KOLÁŘ	

**Oldřich Bubeníček**  
hejtman Ústeckého kraje

Datum: 30. září 2019  
Číslo jednací: KUUK/132726/2019/ZD

**Vážený pane předsedo,**

obrátil jste se na mne jménem SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ ŠLUKNOVSKA ve věci požadavku týkajícího se zvážení záměru vybudování upraveného předávacího místa pacientů mezi vozidly Zdravotnické záchranné služby Ústeckého kraje, příspěvkové organizace (dále také ZZS).

Úvodem bych rád zdůraznil, že překládání pacientů mezi vozidly zdravotnické záchranné služby probíhá v rámci celé České republiky desítky let. Z odborného pohledu není v rozporu s postupy lege artis, neboť je realizováno výhradně v situaci, kdy zdravotní stav pacienta takový postup umožňuje. Rozhodně nejsou překládáni pacienti, kteří jsou v akutním ohrožení života. Pokud např. pacient volá ZZS z důvodu akutní náhlé a silné bolesti zad, posádka ZZS tuto bolest dokáže velmi efektivně tlumit a poté pacienta transportovat na potřebné vyšetření k objasnění příčiny. Takový transport již není nutné provádět co nejrychleji (naopak pomalejší a tím šetrný transport je pro pacienta přínosem) a pacienta lze bez problémů přeložit jiné posádce. Jedná se řádově v jednotky procent výjezdů v oblasti Rumburk a Velký Šenov.

**Důvodem** vlastního překládání pacientů mezi vozidly zdravotnické záchranné služby je **včasné zabezpečení dostupnosti posádek záchranné služby ve spádové oblasti pro další pacienty vyžadující neodkladnou pomoc v režimu zdravotnické záchranné služby a nacházejí se ve stavu akutního ohrožení zdraví a života.**

Přestože jste s vedoucím odboru zdravotnictví krajského úřadu hovořili o případné možnosti zřízení „upraveného“ místa pro předání pacientů mezi posádkami ZZS, není v současné době tato „investice“ ze strany Ústeckého kraje ani ze strany Zdravotnické záchranné služby Ústeckého kraje plánována. Důvodem je nejen jeho efektivita s ohledem na počet případů, ale i skutečnost, že k předávání pacientů mezi posádkami ZZS nedochází vždy na jednom jediném místě, ale operativně tam, kde je to pro zabezpečení plynulého a co nejrychlejšího převozu pacienta vhodné (tedy nejenom v oblasti obce Chřibská). K překládům dochází i v jiných situacích, např. při využití letecké záchranné služby, kdy k transportu pacienta (v tomto případě pacienta v ohrožení života) dochází vozidlem ZZS k nejbližšímu veřejnému prostranství, kde může přistát LZS.

Z aktuální informace, kterou nám podala ZZS, je potvrzeno, že tzv. překlady pacientů jsou řádově v jednotkách procent výjezdů v oblasti Rumburk a Velký Šenov a zřízení „upraveného“ místa pro předání pacientů mezi posádkami ZZS i Zdravotnická záchranná služba Ústeckého

kraje považuje za neefektivní, nesystémové a mnohdy i proti zájmu pacientů. Potřeba překlady pacientů mezi posádkami ZZS může být a také je realizována v případě potřeby kdekoli v rámci celého kraje. A vždy je na prvním místě zdravotní stav pacienta a poskytnutí neodkladné pomoci. Pokud je třeba realizovat překlad pacientů do jiného vozu či vrtulníku, posádky postupují vždy s maximálním ohledem na pacienta a jeho prospěch. Nemohu souhlasit s tím, že překlady pacientů jsou nedůstojné, diskriminační a bezohledné.

Místo překlady je místem setkání dvou výjezdových skupin ZZS (mimo jiné i dle jejich dojezdových časů pro setkání), které je na trase transportu. To může tedy být (a také i je) i na jiných místech, než ve Vámi uvedené zóně pro vybudování upraveného předávacího místa - např. U 3 dubů apod.) – v takových případech, kdy setkání časově vychází příznivěji pro jiné setkávání místo, není správné prodlužovat transport dojezdem na pouze jedno vybudované „předávací místo“. Teoreticky by bylo nutné vybudovat celou síť „předávacích míst“ podél hlavních transportních tras. Pokud by tato síť nebyla dostatečně hustá, stále by docházelo k překlady i na jiných místech, neboť hlavním zájmem ZZS je zdravotní stav pacientů a poskytnutí rychlé pomoci, nikoli využití „předávacích míst“. Navíc je zřejmé, že případné vybudování jakéhokoliv „předávacího místa“ stranou od nejkratší transportní trasy a nucení posádek ZZS k jeho využívání, by mělo za následek prodloužení transportu, což není v souladu se zájmem pacientů a úkoly ZZS.

Nelze si nevšimnout, že téma vybudování „předávacího místa“ vyvstalo a patrně i souvisí se současnými existenčními problémy nemocnice v Rumburku.

Situaci se Ústecký kraj věnuje intenzivně. Na posledním jednání Bezpečnostní rady Ústeckého kraje byla navíc projednávána aktualizace Plánu pokrytí území Ústeckého kraje výjezdovými základnami ZZS. Bezpečnostní rada s ohledem na situaci ve zdravotnictví na Šluknovsku (kdy v současné době není zřejmé, v jakém rozsahu bude zajišťovat služby nemocnice Rumburku), přijala usnesení, kterým navrhuje Ústeckému kraji, aby zvýšil počet výjezdových skupin zdravotnické záchranné služby v oblasti Šluknovského výběžku za účelem zkrácení doby zásahu posádek ZZS. Zvýšení počtu výjezdových skupin ZZS ÚK se již připravuje a zčásti i realizuje, a to i bez doporučení bezpečnostní rady.

Ujišťuji Vás, že chápeme Váš postoj, přesto vybudování a investice do „předávacího místa“ po podrobném projednání a zvážení celé věci nepovažujeme za účelné.

S pozdravem

Sdružení pro rozvoj Šluknovska  
Jan Kolář  
předseda  
Masarykova 246/6  
407 46 Krásná Lípa

